

R.N.S. NORMA SUPPLEMENTARE N.S. 10

Edizione 2014

REGOLAMENTI TECNICI INTERNAZIONALI E NAZIONALI DELLE VETTURE**CAP. I
CAMPIONATO ITALIANO GT****Campionato Italiano Gran Turismo**

Classe GT3/GT4

Applicazione integrale dell'Art. 257A Allegato J FIA e suoi allegati

Trofeo Nazionale GT CUP

Vedere rispettivi Regolamenti Tecnici Approvati e Regolamentazione della classe GTB del GTOpen 2007 (www.gt sport.es)**CAP. II
REGOLAMENTO TECNICO GRUPPO VETTURE "RACING START"**

Il regolamento è disponibile, nella N.S. 24 Ricerca e Sviluppo.

**CAP. III
REGOLAMENTO TECNICO DELLE GARE DI ACCELERAZIONE**

Il regolamento è disponibile nella N.S. 24 Ricerca e Sviluppo.

**CAP. IV
REGOLAMENTO PROTOTIPI JUNIOR (C3 E CN)**

VEDI ALLEGATO J ARTICOLI 260 (anno 1998 C3) e 259 (CN)

**CAP. V
REGOLAMENTO TECNICO FORMULA JUNIOR**Il regolamento è disponibile, a richiesta, presso gli uffici C.S.A.I. di Milano, [Via Durando, 38 - 20158 Milano](#).**CAP. VI
REGOLAMENTO TECNICO VETTURE GT-RALLY**

(vedere articolo 256 allegato J FIA)

**CAP. VII
REGOLAMENTO TECNICO VETTURE FGT-RALLY****Premessa**

Per tutto quanto non indicato nel presente Regolamento, si rimanda alle disposizioni del Codice Sportivo e dei suoi allegati, ovvero a quanto previsto dal Regolamento Nazionale Sportivo (RNS) e dalle Norme Supplementari unitamente ai loro successivi aggiornamenti pubblicati sul sito web della CSAI.

ART. 1 - VETTURE AMMESSE

L'elenco delle vetture ammesse è riportato nel successivo Art. 9.

La richiesta di inserimento di una vettura nell'elenco delle vetture ammesse deve essere presentata alla Sotto-Commissione Rally.

L'elenco delle vetture ammesse è ripartito in 3 classi che tengono conto della potenza delle vetture di serie:

Classe 1: vetture con potenza oltre 300 HP.

Classe 2: vetture con potenza compresa tra 201 HP e 300 HP.

Classe 3: vetture con potenza sino a 200 HP.

Sono ammesse vetture aperte o chiuse dotate di non più di una portiera su ciascun lato, con almeno 2 posti ed abitacolo rispondente alle dimensioni definite per il Gruppo B e quindi inferiori a quelle definite per il Gruppo A.

Le vetture che nascono con quattro ruote motrici possono essere trasformate in vetture a due ruote motrici.

Le vetture devono essere in possesso del Passaporto Tecnico.

Le vetture devono essere immatricolate e targate. Non sono ammesse vetture con targa "Prova."

ART. 2 - MODIFICHE

All'infuori delle modifiche permesse dal presente Regolamento le vetture devono essere strettamente di serie. Tutte le modifiche non espressamente autorizzate sono vietate. Eccezione fatta per le modifiche elencate nel presente articolo, tutte le parti della vettura danneggiate da usura o incidente possono essere sostituite unicamente con pezzi originali prodotti dal Costruttore per quel modello, identici a quelli danneggiati.

2.1 EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA

È obbligatorio il montaggio degli equipaggiamenti di sicurezza descritti dall' Art. 2.1.4 della N.S. 11.

È ammesso, in alternativa al montaggio di una centina di sicurezza conforme alle prescrizioni dell' Allegato J, il montaggio di un roll-bar omologato dalla FIA su richiesta del Costruttore, purché conforme alla normativa Rallies.

È consentito il montaggio di una slitta nella parte inferiore della vettura, con l' unico scopo di proteggere motore e trasmissione.

2.2 IMPIANTO FRENANTE

L' impianto frenante è libero, ma qualora venga montato un impianto diverso da quello che equipaggia la vettura di serie, i dischi devono essere in materiale ferroso.

Le pinze, i dischi, le pompe ed eventuali sistemi per la ripartizione della frenata devono essere prodotti da una azienda costruttrice di impianti frenanti ed essere presenti nel catalogo della stessa. Tale catalogo va esibito su richiesta dei Commissari Sportivi della manifestazione, come previsto dall'Art. 3 della NS 9.

I supporti della pinza e le campane dei dischi freno, pur mantenendo la libertà di costruzione (quanto a disegno, dimensioni e materiali, fatte salve le limitazioni intrinseche in questo articolo e nei precedenti) devono essere accompagnati da una scheda tecnica - stilata e firmata da un ingegnere iscritto all'albo - che ne certifichi la correttezza meccanica, oppure devono essere prodotti da una azienda costruttrice di impianti frenanti ed essere presenti nel catalogo della stessa. Tale catalogo va esibito su richiesta dei Commissari Sportivi della manifestazione, come previsto dall'Art. 3 della NS 9.

È facoltà di mantenere in vettura il sistema ABS se di serie

È consentito l'utilizzo di freno a mano idraulico nei modi e con le limitazioni previsti dal presente articolo.

È autorizzato il raffreddamento tramite un condotto di una sezione equivalente ad un diametro di 10 cm su ogni freno.

2.3 SOSPENSIONI

I punti di attacco delle sospensioni e dei bracci devono rimanere quelli della vettura di serie.

Gli ammortizzatori sono liberi, purché intercambiabili con quelli di serie.

Le barre stabilizzatrici sono libere, purché vengano mantenuti i punti di attacco originali.

Le molle sono libere.

2.4 TRASMISSIONE

La tipologia dei differenziali (es. meccanico, viscoso) deve rimanere quella di serie.

È ammesso l' utilizzo di differenziali autobloccanti.

La tipologia del cambio (es. meccanico ad H, elettroattuato) deve rimanere quella di serie.

Le vetture della Classe 3 hanno l' obbligo di utilizzare il cambio interamente di serie.

Le vetture della Classe 2 hanno l' obbligo di utilizzare il cambio di serie. La coppia conica per le vetture della Classe 2 è libera.

Le vetture della Classe 1 hanno l' obbligo di utilizzare la scatola del cambio di serie. La coppia conica ed i rapporti del cambio per le vetture della Classe 1 sono liberi.

La frizione è libera.

I semiasse possono essere modificati ma devono mantenersi interscambiabili con quelli di serie.

2.5 ELETTRONICA

Per tutto ciò che riguarda l' elettronica si applica il Regolamento Tecnico Gruppo N (Art. 254 Allegato J).

2.6 SCARICO

È obbligatorio mantenere i collettori di scarico originali.

A valle dei collettori lo scarico è libero, purché la vettura sia conforme al limite di rumorosità di 98 decibel conformemente a quanto previsto dalla Appendice VI della N.S. 11, e sia presente un catalizzatore di serie o omologato.

2.7 CARROZZERIA

Occorre attenersi alla normativa FIA prevista per il Gruppo N (Art. 254 Allegato J).

Alle vetture spider per le quali il Costruttore abbia previsto un hard-top è fatto obbligo di montarlo.

È consentita la sostituzione del lunotto posteriore in cristallo con lunotto posteriore in plexiglas sagomato ad arte, al fine di consentire esclusivamente l'inserimento della ruota di scorta, fermo restando il peso minimo della vettura. È consentita la lavorazione nella parte posteriore della vettura al fine di agevolare l'alloggiamento della ruota di scorta, fermo restando che la telaistica ed il peso della vettura non dovranno subire modifiche. In entrambi i casi le modifiche dovranno fare parte di uno schema tecnico comprendente tutte le lavorazioni proposte da sottoporre alla CSAI per approvazione. Tale documentazione entrerà (una volta approvata dalla CSAI) a fare parte della documentazione tecnica della vettura e - come tale - dovrà essere gestita anche ai sensi dell'articolo 3 della NS 9.

2.8 RUOTE

La larghezza massima delle ruote non deve eccedere quelle della vettura stradale.

Il diametro delle ruote può essere aumentato o diminuito sino a 2" rispetto a quello della vettura di serie, ma è vietato oltrepassare il diametro massimo di 19".

2.9 ABITACOLO

È consentito lo smontaggio di tutta la selleria

ART. 3 - CONFORMITÀ DELLE VETTURE

La conformità di ciascuna vettura sarà giudicata per comparazione con la vettura di serie ed i pezzi originali riferiti al modello indicato sul libretto di immatricolazione della vettura stessa. È dovere del concorrente produrre la documentazione necessaria a dimostrare la rispondenza della propria vettura al presente regolamento.

ART. 4 - PESO MINIMO E POTENZA

Classe 1

- a) Vetture con oltre 400 hp (risultanti tali nella lista riportata nel successivo Art 6.16)
- Il peso minimo per tali vetture è fissato in 1.400 Kg. e la potenza massima consentita è fissata in circa 400 HP. Per il raggiungimento di tale limite è obbligatorio il montaggio di apposita flangia.
 - Tale(i) flangia(e) dovrà(anno) essere o una da 43 mm. oppure due da 31 mm. e dovrà(anno) generare un rapporto peso/potenza di 3,5 Kg/hp. Le vetture che nascono con un peso inferiore a 1400 Kg ed una potenza superiore a 400HP dovranno adeguare il loro peso al peso minimo di 1400 Kg e la loro potenza a 400 HP. L'adeguamento al peso dovrà avvenire con l'uso di zavorra secondo quanto previsto dalla N.S. 9 - Art. 3g). L'adeguamento alla potenza dovrà essere ottenuto come precedentemente riportato (flangia).
- b) Vetture con meno di 400 hp (risultanti tali nella lista riportata nel successivo Art. 6.16)
- Nel caso di vetture con potenza inferiore a 400 hp e peso inferiore a 1400 Kg., il peso minimo di tali vetture sarà calcolato moltiplicando il numero dei HP per il coefficiente 3,5 (kg/hp). Ad ulteriore chiarimento il seguente esempio:
 PORSCHE 911 GT3 RS mod. 996 (HP381) è Kg 1.380 : peso minimo Kg. 1333.5 (381x3.5). Detto peso dovrà essere registrato sul passaporto tecnico al momento delle verifiche.

Per la verifica del peso, valgono le norme previste dalla N.S. 9- Art. 7 Pesatura vetture rally- Gruppo A

Classi 2 & 3

- Il peso minimo delle vetture di classe 2 e di classe 3 è quello dichiarato dal Costruttore per la vettura in ordine di marcia, con pieno di carburante e senza conduttori a bordo.

ART. 5 - PNEUMATICI

È OBBLIGATORIO UTILIZZARE PNEUMATICI racing che siano omologati per uso stradale.

La marca, il fornitore ed il numero degli pneumatici, fatto salvo quanto previsto nel precedente punto, sono liberi.

ART. 6 - CARBURANTE

È obbligatorio l'utilizzo del carburante unico previsto dall'organizzatore ed indicato nel RPG.

È obbligatorio ottemperare a quanto previsto dall'Art. 6.9 della N.S. 9 in merito al prelievo di carburante.

ART. 7 - PUNZONATURE

I concorrenti delle vetture sovralimentate da turbocompressore hanno l'obbligo di sottoporlo a punzonatura secondo quanto previsto dall'Art. 12.8 della NS 11, al fine di poterne verificare la conformità.

In deroga a quanto previsto dall'Art. 12.11 della N.S. 11 le vetture della serie Rally-GT Italia non sono soggette alla punzonatura di cambi, differenziali e pneumatici.

È fatto obbligo di punzonatura della flange previste dall'Art. 6.4

ART. 8 - ORDINE DI PARTENZA

La compilazione dell'ordine di partenza verrà effettuata con il seguente ordine: Classe 1, Classe 2, Classe 3 e verrà stabilita secondo quanto indicato nella NS 11 all'Art. 16.8.1.

Tutte le priorità FIA e CSAI decadono, gara per gara, in caso di utilizzo di vetture appartenenti alla categoria GT.

ART. 9 - ELENCO VETTURE AMMESSE E TABELLA PESI

(L'elenco è suscettibile di aggiornamenti. Gli eventuali aggiornamenti saranno pubblicati sul sito ufficiale della CSAI)

Classe 1: oltre 300 hp

- ALFA ROMEO 8C - (HP 450) e peso 1560
- ASTON MARTIN V8 VANTAGE (HP 385) è Kg. 1.570
- ASTON MARTIN DB9 COUPÉ (HP 450) è Kg. 1.760
- ASTON MARTIN DB7 VANTAGE (HP 420) è Kg. 1.780 (fuori produzione)
- ASTON MARTIN DBS (HP 517) è Kg. 1695
- BMW M6 (HP 507) è Kg. 1.710
- BMW Z4 M COUPÉ (HP 343) è Kg. 1.420
- BMW Z3 M COUPÉ (HP 325) è Kg 1375 (fuori produzione)
- BMW M3 COUPÉ (HP 343) è Kg 1495 (fuori produzione)
- BMW M3 COUPÉ Mod. 2007 - (HP 420) - Kg. 1580
- CADILLAC XLR (HP 450) è Kg 1653
- CRYSLER CROSSFIRE COUPÉ SRT (HP 334) è Kg. 1.394
- CORVETTE COUPÉ Z6 (HP 513) è Kg. 1.420
- CORVETTE COUPÉ ZR1 (HP 647) è Kg. 1.528
- DODGE VIPER (HP 506) è Kg. 1.600
- FERRARI F430 (HP 490) è Kg. 1.450
- FERRARI 550 MARANELLO (HP 485) è Kg. 1.690 (fuori produzione)
- FERRARI 355 CHALLENGE (HP 381) è Kg. 1.320 (fuori produzione)
- FERRARI 360 MODENA (HP 400) è Kg. 1.390 (fuori produzione)
- FERRARI 575 M (HP 515) è Kg. 1.730 (fuori produzione)

FORD GT (HP 550) è Kg. 1.550
 JAGUAR XK 4.2 V8 R COUPÉ (HP 416)- Kg. 1665
 MASERATI GRANSPORT (HP 400) è Kg. 1.605
 MASERATI 3200 GT (HP 368) è Kg 1590 (fuori produzione)
 MERCEDES SLK 55 AMG (HP 360) è Kg. 1465
 MERCEDES SL 55 AMG (HP 517) è Kg. 1.885
 MERCEDES SLS AMG Coupè (HP 571) - Kg. 1620
 NISSAN 350Z COUPÉ mod. 2007 (HP 313) è Kg. 1.534
 PORSCHE 911 GT3 mod. 997 (HP 415) è Kg. 1.395
 PORSCHE 911 GT3 RS mod. 997 (HP 415) è Kg. 1.375
 PORSCHE 911 GT3 mod. 996 (HP 381) - Kg. 1.380 (fuori produzione)
 PORSCHE 911 GT3 RS mod. 996 (HP 381) - Kg. 1.360 (fuori produzione)
 PORSCHE 911 GT2 mod. 996 (HP 483) è Kg. 1.420 (fuori produzione)

Classe 2: da 201 a 300 HP

BMW Z4 COUPÉ (HP 265) è Kg. 1.320
 FORD MUSTANG GT 4600 (HP 300) - Kg 1650
 HONDA S2000 (HP 241) è Kg. 1.275
 JAGUAR XK 8 4.2 V8 COUPÉ (HP 298) è Kg. 1.685
 LOTUS EXIGE S PERFORMANCE (HP 243) è Kg. 935
 LOTUS EXIGE 240 CUP (HP 240) è Kg. 935 (fuori produzione)
 LOTUS ELISE SC (HP 222) kg. 870
 LOTUS EXIGE 255 CUP (HP 255) kg. 935
 LOTUS EXIGE 260 CUP (HP 260) kg. 928
 LOTUS EXIGE 260 CUP MY 09 (HP 260) kg. 890
 LOTUS EXIGE SPP 240 (HP 243) kg. 920
 LOTUS EUROPA SE (HP 225) kg. 995
 MERCEDES SLK 350 SPORT (HP 272) è Kg. 1390
 NISSAN 350Z COUPÉ (HP 300) è Kg. 1.450 (fuori produzione)
 OPEL GT (HP 264) .- Kg. 1331
 PORSCHE CAYMAN 3.4 S (HP 295) è kg. 1.340

Classe 3: fino a 200 HP

AUDI TT COUPÉ TFSI (HP 200) è Kg. 1260
 LOTUS ELISE MK2 (HP 122) è Kg. 774 (fuori produzione)
 LOTUS ELISE 111R (HP 192) è Kg. 860
 LOTUS EXIGE MK1 (HP 193) è Kg. 785 (fuori produzione)
 LOTUS EUROPA S (HP 200) è Kg. 995
 MAZDA MX-5 (HP 160) è Kg. 1.170
 OPEL SPEEDSTER (HP 200) è Kg. 930 (fuori produzione)
 OPEL TIGRA 1.8 Sport (HP 125) è Kg. 1.190
 TOYOTA MR2 (HP 140) è Kg. 990 (fuori produzione)

CAP. VIII REGOLAMENTI NAZIONALI

ART. 1 - FLANGIA VETTURE TURBO NEI RALLYES

Quando l'entrata aria al compressore ha un diametro superiore al limite fissato deve essere montata una flangia rispondente alle norme dell'All. J Art. 254.6.1 e 255.5.1.8.3. Detta flangia deve prevedere la possibilità di essere vincolata al corpo del compressore con l'apposizione di sigilli, costituiti esclusivamente da filo e piombo.

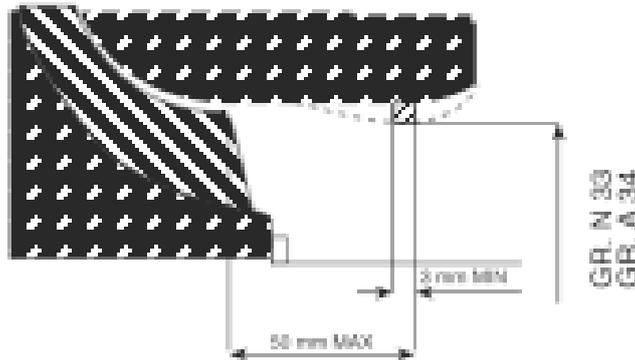
Le vetture turbo soggette all'obbligo della flangiatura (ved. elenchi sotto riportati) devono essere presentate alle verifiche preliminari con il turbo accessibile e con gli eventuali turbo e flangia di ricambio. I bulloni che fissano il carter del compressore e/o il condotto di ammissione allo stesso e/o la flangia di strozzatura devono essere forati (Ø 2 mm) onde permettere l'apposizione di sigilli. Tutti i sistemi di fissaggio della flangia e le forature per l'apposizione dei sigilli devono essere approvati dai Commissari Tecnici. I turbo sigillati ante gara devono essere disponibili per un controllo in qualsiasi momento senza essere stati manomessi. Si invitano tutti gli Organizzatori a voler prevedere le verifiche tecniche delle vetture turbo flangiate all'inizio delle operazioni stesse; i concorrenti hanno l'obbligo di presentare le vetture con i turbo accessibili per accelerare le operazioni di piombatura della flangia.

La flangia non deve essere parte integrante del carter del compressore.

La flangia deve costituire un solo pezzo riportato smontabile e visionabile facilmente per l'ispezione e dev'essere fissata al carter del compressore in modo tale da consentire ai Commissari Tecnici di apporre i sigilli.

Il carter del compressore può essere lavorato solo per asportazione di materiale.

Tutta l'aria di alimentazione del motore deve passare attraverso la flangia. La forma della flangia è libera purché vengano rispettate le restrizioni di cui sopra e le dimensioni prestabilite.



VEETTURE GR. A - FLANGIA Ø 34 MM

Per gli aggiornamenti consultare il sito della C.S.A.I.:

www.csai.aci.it / Aree interdisciplinari / Regolamenti Tecnici / Allegato J. / Elenco vetture omologate FIA

SKODA	
A 5573	OCTAVIA WRC 1999 (11/01 WR) 1999.3 x 1.7 = 3398.8 cc
A 5573	OCTAVIA WRC 2000 (24/02 WR) 1999.3 x 1.7 = 3398.8 cc
A 5573	OCTAVIA WRC 2001 (33/03 WR) 1999.3 x 1.7 = 3398.8 cc
A 5573	OCTAVIA WRC 2002 (38/04 WR) 1999.3 x 1.7 = 3398.8 cc
A 5563	FABIA WRC 2003 (01/01WR) 1994.9 x 1.7 = 3390.65 cc
A 5563	FABIA WRC 2004 (08/02WR) 1994.9 x 1.7 = 3390.65 cc
A 5563	FABIA WRC 2005 (13/03WR) 1994.9 x 1.7 = 3390.65 cc
AUDI	
A 5467	AUDI COUPE S2 2226 x 1.7 = 3784.2 cc (scaduta il 31/12/2000)
ADAM OPEL AG	
A 5477	OPEL/VAUXHALL CALIBRA-A TURBO 4x4 1998 x 1.7 = 3396.6 cc (scaduta il 31/12/2004)
A 5699	ASTRA H GTC 1909.6 x 1.5 = 2864.4 cc
A 5700	ASTRA H GTC-OPC VXR 1998.2 x 1.7 = 3397 cc
A 5720	CORSA D OPC / VXR 1998.2 x 1.7 = 2716.4 cc
A-5725	INSIGNA 2.0 TURBO ECOTEC 1998,23 x 1,7 = 3397.00 (Omologazione valida solo per il motore)
BMW	
A 5654	330d 2926.1 x 1.5 =4389.1 cc
A 5698	E87 120d 1995 x 1.5 =2992.5 cc
A 5734	MINI COUNTRYMAN COOPER S (ALL 4) 1598.2 x 1.7 = 2716.9 cc
VOLKSWAGEN	
A 5648	GOLF TDI 1896.2 x 1.5 = 2844.3 cc
SEAT	
A 5586	CORDOBA WRC 1998 (02/01 WR) 1995.6 x 1.7 = 3392.5 cc
A 5586	CORDOBA WRC 1999 (08/02 WR) 1995.6 x 1.7 = 3392.5 cc
A 5586	CORDOBA WRC 2000 (13/03 WR) 1995.6 x 1.7 = 3392.5 cc
A 5623	IBIZA 1.8 20VT 1780.8 x 1.7 = 3027.4 cc
A 5640	LEON 1.9 TDI 1896.2 x 1.5 =2844.3 cc
A 5664	LEON CUPRA R 1780.8 1.7 = 3024.4 cc
A 5683	IBIZA CUPRA D 1896.2 x 1.5 = 2844.3 cc
A 5687	LEON 2.0 TFSI 1984.3 1.7 =3373.3 cc
A 5711	LEON 2.0TDI 1968.5 x 1.5 = 2952.7 cc
PEUGEOT	
A 5604	206 GRAND TOURISME WRC 1999 (02/01 WR) 1997.4 x 1.7 = 3395.6 cc
A 5604	206 GRAND TOURISME WRC 2000 (08/02 WR) 1997.4 x 1.7 = 3395.6 cc
A 5604	206 GRAND TOURISME WRC 2001 (19/03 WR) 1997.4 x 1.7 = 3395.6 cc
A 5604	206 GRAND TOURISME WRC 2002 (24/04 WR) 1997.4 x 1.7 = 3395.6 cc
A 5604	206 GRAND TOURISME WRC2 (31/01 WR) 1997.4 x 1.7 = 3395.6 cc
A 5604	206 GRAND TOURISME WRC2 (32/02 WR) 1997.4 x 1.7 = 3395.6 cc
A 5665	307 WRC 2004 (01/01 WR) 1997.4 x 1.7 = 3395.6 cc
A 5665	307 WRC 2005 (07/02 WR) 1997.4 x 1.7 = 3395.6 cc
RENAULT	
A 5349	21 2 LITRES TURBO 1995 x 1.7 = 3391.5 cc (scaduta il 31/12/2000)
CITROEN	
A 5626	XSARA WRC 2001 (01/01 WR) 1993.58 x 1.7 = 3389.09
A 5626	XSARA WRC 2002 (09/02 WR) 1993.58 x 1.7 = 3389.09
A 5626	XSARA WRC 2003 (17/03 WR) 1993.58 x 1.7 = 3389.09
A 5626	XSARA WRC 2004 (17/03 WR) 1997.99 x 1.7 = 3396.58
A 5626	XSARA WRC 2004 (17/03 WR) 1997.99 x 1.7 = 3396.58

A 5626	XSARA WRC (45/05 WR) 1997.99 x 1.7 = 3396.58 cc
A 5702	C4 WRC (01/01 WRC) 1998 x 1.7 = 3396.6 cc
FORD	
A 5414	SIERRA COSWORTH 4x4 1994.5 x 1.7 = 3390.5 CC (scaduta il 31/12/1999)
A 5566	ESCORT RS COSWORTH 1994.5 x 1.7 = 3390.5 cc (scaduta il 31/12/2000)
A 5596	FOCUS WRC 1999 (01/01 WR) 1990.4 x 1.7 = 3383.7 cc
A 5596	FOCUS WRC 2000 (10/02 WR) 1990.4 x 1.7 = 3383.7 cc
A 5596	FOCUS WRC 2001 (16/03 WR) 1990.4 x 1.7 = 3383.7 cc
A 5596	FOCUS WRC 2002 (25/04 WR) 1990.4 x 1.7 = 3383.7 cc
A 5649	FOCUS RS WRC 2003 (02/01 WR) 1990.4 x 1.7 = 3383.7 cc
A 5649	FOCUS RS WRC 2004 (11/02 WR) 1990.4 x 1.7 = 3383.7 cc
A 5690	FOCUS ST 2521 x 1.7 = 4285.7 cc
A 5690	FOCUS RS WRC (01/01 WR) 1997.4 x 1.7 = 3395.6 cc
A 5690	FOCUS RS WRC07 (18/02 WR) 1997.4 x 1.7 = 3395.6 cc
ALFA ROMEO	
A 5307	75 TURBO 1762 x 1.7 = 3024.98 cc (scaduta il 31/12/1999)
A 5460	164 V6 TURBO 1996 x 1.7 = 3393.2 cc (scaduta il 31/12/2000)
A 5476	155 QUADRIFOGLIO 4 1995 x 1.7 = 3391.5 cc (scaduta il 31/12/2003)
FIAT	
A 5278	UNO TURBO IE 1300.9 x 1.7 = 2211.53 cc (scaduta il 31/12/1999)
A 5402	UNO TURBO IE 1372.1 x 1.7 = 2332.6 cc (scaduta il 31/12/2003)
A 5531	COUPE 2.0 16V TURBO 1995 x 1.7 = 3391.5 cc (scaduta il 31/12/2004)
A 5708	PUNTO 1.9 MJT SPORT ABARTH (02/01VK) 1909.6 x 1.5 = 2864.4 cc
A 5730	500 ABARTH 1368 x 1.7 = 2325.6 cc
LANCIA	
A 5448	DELTA HF INTEGRALE 1995 x 1.7 = 3391.5 cc (scaduta il 31/12/2000)
FUJI	
A 5259	SUBARU 4WD TURBO SEDAN 1782 x 1.7 = 3329.4 cc (scaduta il 31/12/1999)
A 5399	SUBARU LEGACY 4WD TURBO 1994.3 x 1.7 = 3390.3 cc (scaduta il 31/12/2001)
A 5421	SUBARU LEGACY W 2.0 4WDBF 1994.4 x 1.7 = 3390.5 cc (scaduta il 31/12/2001)
A 5480	SUBARU IMPREZA 555 GC8 1994.4 x 1.7 = 3390.5 cc
A 5575	SUBARU FORESTER 2.0 4WD TURBO 1994.4 x 1.7 = 3390.5 cc
A 5591	SUBARU LEGACY 2.0 4WD TURBO BH 1994.4 x 1.7 = 3390.5 cc
A 5621	SUBARU IMPREZA WRX Sedan 2.0 4WD Turbo 1994.3 x 1.7 = 3390.3 cc
A 5621	SUBARU IMPREZA WRC 2001 (01/01 WR) 1994.3 x 1.7 = 3390.3 cc
A 5621	SUBARU IMPREZA WRC 2002 (19/02 WR) 1994.3 x 1.7 = 3390.3 cc
A 5650	SUBARU IMPREZA WRX Sti, GDB - 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc
A 5651	SUBARU IMPREZA WRX Sti(E), GDB 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc
A 5652	SUBARU IMPREZA WRX (E), GDA 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc
A 5652	SUBARU IMPREZA WRC 2003 (02/01 WR) 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc
A 5652	SUBARU IMPREZA WRC 2004 (09/02 WR) 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc
A 5652	SUBARU IMPREZA WRC 2005 (19/03 WR) 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc
A 5656	SUBARU IMPREZA WRX STI(2002), GDB 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc
A 5695	SUBARU IMPREZA WRC 2006 (02/01 WR) 1997.8 x 1.7 = 3396.3 cc
A 5695	SUBARU IMPREZA WRC 2007 (18/02 WR) 1997.8 x 1.7 = 3396.3 cc
MAZDA MOTOR Co	
A 5415	FAMILIA 4WD (BG8) 1939.6 x 1.7 = 3127.3 cc (scaduta il 31/12/2000)
5473	FAMILIA GT-R 1839.6 x 1.7 = 3127.5 cc (scaduta il 31/12/2000)
MITSUBISHI	
A 5469	LANCER EVOLUTION CD9A (PROTON WIRA) 1997.5 x 1.7 = 3395.5 cc (scaduta il 31/12/2002)
A 5559	LANCER EVOLUTION (CN9A) 1997.5 x 1.7 = 3395.5 cc (scaduta il 31/12/2005)
A 5585	LANCER EVOLUTION (CP9A) 1998.8 x 1.7 = 3398 cc
A 5629	LANCER EVOLUTION (CT9A) 1997.4 x 1.7 = 3395.6 cc
A 5632	LANCER EVOLUTION WRC (CS2A) (01/01 WR) 1996.9 x 1.7 = 3394.7 cc
A 5632	LANCER EVOLUTION WRC (CS2A) (09/02 WR) 1996.9 x 1.7 = 3394.7 cc
A 5632	LANCER EVOLUTION WRC 04 (CS2A) (14/03 WR) 1996.9 x 1.7 = 3394.7 cc
A 5632	LANCER EVOLUTION WRC 05 (CS2A) (20/04 WR) 1996.9 x 1.7 = 3394.7 cc
A 5660	LANCER EVOLUTION VIII (CT9A) 1997.4 x 1.7 = 3395.6 cc
NISSAN	
A 5405	SKYLINE GTR TURBO (BNR32) 2568.7 x 1.7 = 4366.8 cc (scaduta il 31/12/2001)
A 5427	PULSAR GTI-R (RNN14) 1998.2 x 1.7 = 3396.9 cc (scaduta il 31/12/2001)
TOYOTA	
A 5334	SUPRA TURBO MA70 2954.2 x 1.7 = 5022.14 cc (scaduta il 31/12/1999)
A 5451	CELICA TURBO 4WD/2000 GT FOUR RC 1998.2 x 1.7 = 3397 cc (scaduta il 31/12/2001)
A 5521	CELICA GT-FOUR 1998.2 x 1.7 = 3397 cc (scaduta il 31/12/2001)
A 5572	COROLLA WRC 97 (EE111) (02/01 WR) 1972.3 x 1.7 = 3352.9 cc (scaduta 31/12/2007)
A 5572	COROLLA WRC 98 (EE111) (09/02 WR) 1972.3 x 1.7 = 3352.9 cc (scaduta 31/12/2007)
A 5597	COROLLA WRC 99 (AE111) (03/01 WR) 1972.3 x 1.7 = 3352.9 cc
HYUNDAI MOTOR COMPANY	
A 5611	ACCENT WRC 2000 (01/01 WR) 1995 x 1.7 = 3394.5 cc
A 5611	ACCENT WRC2 (09/02 WR) 1995 x 1.7 = 3394.5 cc

A 5611	ACCENT WRC3 (17/03 WR) 1997.4 x 1.7 = 3395.6 cc
A 5611	ACCENT WRC3 (26/04 WR) 1997.4 x 1.7 = 3395.6 cc
SUZUKI	
A 5712	SX4 WRC (03/01 WR) 1998.6 x 1.7 = 3397.6 cc
SAAB	
A 5455	9000 CS 2.3 TURBO 2290 x 1.7 = 3893 cc (scaduta 31/12/2005)
A 5525	900 TURBO 1985 x 1.7 = 3374.5 cc
A 5677	9-3 Aero Sport Sedan 1998.2 X 1.7 = 3396.9 cc
VOLVO	
A 5534	850 T-5 SEDAN 2319 x 1.7 = 3942.3 cc (scaduta il 31/12/2002)
A 5535	850 T-5 SEDAN 2319 x 1.7 = 3942.3 cc (scaduta il 31/12/2002)
A 5647	S60 2.0 1986.3 X 1.7 = 3376.7 cc

VETTURE GR. N - FLANGIA Ø 33 MM

Per gli aggiornamenti consultare il sito della C.S.A.I.:

www.csai.aci.it / Aree interdisciplinari / Regolamenti Tecnici / Allegato J. / Elenco vetture omologate FIA

SKODA	
N 5663	FABIA RS 1896.2 x 1.5 = 3027.4 cc
A 5670	OCTAVIA 1.8 20V 4x4 Turbo 1781.2 x 1.7 = 3027.7 cc
AUDI	
N 5467	AUDI COUPE S2 2226 x 1.7 = 3784.2 cc (scaduta il 31/12/2000)
ADAM OPEL AG	
N 5477	OPEL/VAUXHALL CALIBRA-A TURBO 4x4 1998 x 1.7 = 3396.6 cc (scaduta il 31/12/2004)
N 5699	ASTRA H GTC 1909.6 x 1.5 = 2864.4 cc
N 5700	ASTRA H GTC-OPC VXR 1998.2 x 1.7 = 3397 cc
N 5720	CORSA D OPC / VXR 1998.2 x 1.7 = 2716.4 cc
BMW	
N 5654	330d 2926.1 x 1.5 = 4389.1 cc
N 5698	E87 120d 1995 x 1.5 = 2992.5 cc
VOLKSWAGEN	
N 5648	GOLF TDI 1896.2 x 1.5 = 2844.3 cc
SEAT	
N 5623	IBIZA 1.8 20VT 1780.8 x 1.7 = 3027.4 cc
N 5640	LEON 1.9 TDI 1896.2 x 1.5 = 2844.3 cc
N 5643	IBIZA 1.9 TDI 1896.2 x 1.5 = 2844.3 cc
N 5664	LEON CUPRA R 1780.8 1.7 = 3024.4 cc
N 5683	IBIZA CUPRA D 1896.2 x 1.5 = 2844.3 cc
N 5687	LEON 2.0 TFSI 1984.3 1.7 = 3373.3 cc
N 5711	LEON 2.0TDI 1968.5 x 1.5 = 2952.7 cc
CITROEN	
N 5532	ZX TURBO DIESEL VOLCANE 1904.4 x 1.7 = 3237.6 cc (scaduta il 31/12/2002)
RENAULT	
N 5349	21 2 LITRES TURBO 1995 x 1.7 = 3391.5 cc (scaduta il 31/12/2000)
N 5601	MEGANE COUPE DIESEL DTI 1870 x 1.5 = 2805 cc
N 5735	MEGANE RS 1998.2 x 1.7 = 3396.9 CC
FORD	
A 5414	SIERRA COSWORTH 4x4 1994.5 x 1.7 = 3390.5 CC (scaduta il 31/12/1999)
A 5566	ESCORT RS COSWORTH 1994.5 x 1.7 = 3390.5 cc (scaduta il 31/12/2000)
ALFA ROMEO	
N 5307	75 TURBO 1762 x 1.7 = 3024.98 cc (scaduta il 31/12/1999)
N 5460	164 V6 TURBO 1996 x 1.7 = 3393.2 cc (scaduta il 31/12/2000)
N 5476	155 QUADRIFOGLIO 4 1995 x 1.7 = 3391.5 cc (scaduta il 31/12/2003)
FIAT	
N 5278	UNO TURBO IE 1300.9 x 1.7 = 2211.53 cc (scaduta il 31/12/1999)
N 5402	UNO TURBO IE 1372.1 x 1.7 = 2332.6 cc (scaduta il 31/12/2003)
N 5531	COUPE 2.0 16V TURBO 1995 x 1.7 = 3391.5 cc (scaduta il 31/12/2004)
N 5730	500 ABARTH 1368 x 1.7 = 2325.6 cc
LANCIA	
A 5448	DELTA HF INTEGRALE 1995 x 1.7 = 3391.5 cc (scaduta il 31/12/2000)
FUJI	
N 5259	SUBARU 4WD TURBO SEDAN 1782 x 1.7 = 3329.4 cc (scaduta il 31/12/1999)
N 5399	SUBARU LEGACY 4WD TURBO 1994.3 x 1.7 = 3390.3 cc (scaduta il 31/12/2001)
N 5421	SUBARU LEGACY W 2.0 4WDBF 1994.4 x 1.7 = 3390.5 cc (scaduta il 31/12/2001)
N 5480	SUBARU IMPREZA 555 GC8 1994.4 x 1.7 = 3390.5 cc
N 5575	SUBARU FORESTER 2.0 4WD TURBO 1994.4 x 1.7 = 3390.5 cc
N 5621	SUBARU IMPREZA WRX Sedan 2.0 4WD Turbo 1994.3 x 1.7 = 3390.3 cc
N 5650	SUBARU IMPREZA WRX STI, GDB - 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc
N 5651	SUBARU IMPREZA WRX STI(E), GDB - 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc

N 5652	SUBARU IMPREZA WRX (E), GDA - 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc
N 5656	SUBARU IMPREZA WRX STI(2002), GDB - 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc
N 5676	SUBARU IMPREZA WRX STI(2004), GDB - 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc
N 5695	SUBARU IMPREZA WRX STI(2005), GDB - 1'997.8 x 1.7 = 3'396.3 cc
N 5714	SUBARU IMPREZA WRX STI(2007), GRB - 1'997.8 x 1.7 = 3'396.3 cc
N 5732	SUBARU IMPREZA WRX STI Spec C(2009), GRB - 1'997.8 x 1.7 = 3'396.3 cc
N 5738	SUBARU IMPREZA WRX STI 4 door (2010), GVB - 1'997.8 x 1.7 = 3'396.3 cc
MAZDA MOTOR Co	
N 5415	FAMILIA 4WD (BG8) 1939.6 x 1.7 = 3127.3 cc (scaduta il 31/12/2000)
N 5473	FAMILIA GT-R 1839.6 x 1.7 = 3127.5 cc (scaduta il 31/12/2000)
MITSUBISHI	
N 5469	LANCER EVOLUTION CD9A (PROTON WIRA) 1997.5 x 1.7 = 3395.5 cc (scaduta il 31/12/2002)
N 5559	LANCER EVOLUTION (CN9A) 1997.5 x 1.7 = 3395.5 cc (scaduta il 31/12/2005)
N 5585	LANCER EVOLUTION (CP9A) 1998.8 x 1.7 = 3398 cc
N 5629	LANCER EVOLUTION (CT9A) 1997.4 x 1.7 = 3395.6 cc
N 5660	LANCER EVOLUTION VIII (CT9A) 1997.4 x 1.7 = 3395.6 cc
N 5673	LANCER EVOLUTION VIII MR (CT9A) 1998.8 x 1.7 = 3398 cc
N 5688	LANCER EVOLUTION IX (CT9A) 2002.0 x 1.7 = 3403.4 cc
N 5718	LANCER EVOLUTION X (CZ4A) 1998.2 x 1.7 = 3396.94 cc
NISSAN	
N 5405	SKYLINE GTR TURBO (BNR32) 2568.7 x 1.7 = 4366.8 cc (scaduta il 31/12/2001)
N 5427	PULSAR GTI-R (RNN14) 1998.2 x 1.7 = 3396.9 cc (scaduta il 31/12/2001)
TOYOTA	
N 5451	CELICA TURBO 4WD/2000 GT FOUR RC 1998.2 x 1.7 = 3397 cc (scaduta il 31/12/2001)
N 5521	CELICA GT-FOUR 1998.2 x 1.7 = 3397 cc (scaduta il 31/12/2001)
SAAB	
N 5455	9000 CS 2.3 TURBO 2290 x 1.7 = 3893 cc (scaduta il 31/12/2005)
N 5525	900 TURBO 1985 x 1.7 = 3374.5 cc
VOLVO	
N 5534	850 T-5 SEDAN 2319 x 1.7 = 3942.3 cc (scaduta il 31/12/2002)
N 5535	850 T-5 SEDAN 2319 x 1.7 = 3942.3 cc (scaduta il 31/12/2002)
N 5647	S60 2.0 1986.3 X 1.7 = 3376.7 cc

ART. 2 - AVVISO AI COMMISSARI TECNICI E SPORTIVI

Dovendo le vetture iscritte alle competizioni rispettare le norme contenute nell'Allegato J per tutta la durata della competizione stessa (dalle verifiche preliminari alle verifiche finali) esse possono essere oggetto di verifica in tutta la durata della manifestazione; è quindi possibile per i C.T. con il consenso dei C.S. sigillare, punzonare, verniciare parti della vettura da sottoporre eventualmente a smontaggio e verifica al termine della gara.

Vetture Turbo Gr N - L'eventuale controllo di funzionamento del pressostato si può fare collegando tra di loro i due fili che si inseriscono nel pressostato stesso. Il motore si deve arrestare e non potrà andare nuovamente in moto se i fili rimangono collegati tra loro. Ciò perché il pressostato è un interruttore di sicurezza in caso di sovrappressione per impedire danni al motore.

ART. 3 - RICHIESTE FICHE OMOLOGAZIONE

Le fiche d'omologazione per vetture di tutti i gruppi dovranno essere richieste alla C.S.A.I. **Via Durando, 38 - 20158** Milano, specificando numero di omologazione, marca, modello, tipo, cil., ecc. e inviando unitamente alla richiesta gli importi previsti dalla N.S. 2 Articolo 4.3 lettere a) e b) esclusivamente con Bonifico Bancario o C/C Postale intestato "C.S.A.I."

(vedere allegati "A" e "B" moduli richiesta)

Le domande sprovviste degli importi non verranno accettate.

ART. 4 - SERBATOI CARBURANTE

A differenza di quanto previsto dall'articolo 259.6.3.2 All. J per i prototipi nazionali 3000 ed ex Sport Nazionale 2500 partecipanti a gare in circuito, rimane l'obbligo dell'uso del serbatoio F.I.A./FT3 - FT3 1999 anche in caso di capacità inferiore a 20 litri o di durata della gara inferiore a 100 Km.

ART. 5 - STRUMENTAZIONE

È autorizzato forare i collettori di aspirazione e scarico e gli scambiatori di calore per il montaggio di sensori e sonde collegati a strumenti aggiuntivi sul cruscotto.

ART. 6 - VETTURE CON COMPRESSORE G (VW)

La puleggia di trascinamento è libera (in Gruppo A).

ART. 7 - F. 3

In caso il cassoncino di aspirazione non sia in pezzo unico ma smontabile è necessario il piombaggio dello stesso in sede di verifiche ante gara.

ART. 8 - C3 / CN / PROTOTIPI SLALOM

In tutte le gare il sedile del passeggero può essere tolto a condizione che le dimensioni dell'abitacolo previste dal regolamento siano sempre rispettate.

ART. 9 - CN

Il regolamento prevede che "le pulegge montate all'esterno del motore sono libere" Questa libertà è perciò valida per la puleggia della distribuzione (se esterna) sempreché ciò non comporti altre variazioni non permesse dal regolamento.

ART. 10 - RENAULT CLIO 16V WILLIAMS

La Renault ha omologato dal 1° ottobre 1993 una Errata per la Clio Williams in gruppo N. In questa ER si conferma che la VO deve essere presa al completo. Peraltro la F.I.A. ha convenuto con Renault che la VO gruppo A possa essere presa anche parzialmente.

ART. 11 - SOLLEVATORI PNEUMATICI (ART. 255-5.72.12. ALLEGATO J)

La F.I.A. ha precisato che il loro montaggio è autorizzato anche nelle gare in salita.

ART. 12 - PESO MINIMO OMOLOGATO PER LE VETTURE DI GRUPPO N (VEDERE ELENCO)

Le vetture dovranno avere almeno il peso precisato sulla fiche di omologazione.

Questo è il peso reale della vettura vuota (senza persone o bagaglio a bordo), senza attrezzi né cric.

Tutti i serbatoi di liquidi (lubrificazione, raffreddamento, frenaggio, riscaldamento se esiste), fatta eccezione per il serbatoio del carburante, devono essere al livello normale previsto dal Costruttore ad eccezione dei serbatoi del lavavetro e lavafari, del sistema di raffreddamento dei freni, del carburante e del sistema d'iniezione d'acqua che devono essere vuoti.

I fari supplementari che non figurano sulla fiche d'omologazione, devono essere tolti prima della pesata.

Per gli aggiornamenti consultare il sito della C.S.A.I.:

www.csai.aci.it / Aree interdisciplinari / Regolamenti Tecnici / Allegato J. / Elenco vetture omologate FIA

N° Omolog.	Modello	Peso in Kg
AUS-AUSTRALIE		
TOYOTA MOTOR CORP. AUSTR.		
N 5442	Corolla Seca RV 1762 cc.	1017
CS-TCHecoslovaquie		
SKODA		
N 5373	Favorit 136L 1289,4 cc.	807,5
N 5528	Felicia 1289,4 cc.	874
N 5551	Felicia 1,6 1598 cc.	917
N 5573	Octavia 1.8 20V 1781 cc.	1205
N 5606	Octavia 1.9 TDI 1'896 cc.	1188
N 5633	Fabia 1.4 1'397.2 cc.	1010
N 5634	Fabia 1.9 TDI 2'844.3 cc.	1096
N 5635	Fabia 1.4 16V 1'389.9 cc.	1019
N 5663	Fabia RS 2844.3 cc	1145
N 5670	Octavia 1.8 20V 4x4 Turbo 3028 cc	1256
D-ALLEMAGNE		
AUDI		
N 5346	90 Quattro B3 2309.5 cc.	1160
N 5467	Coupé S2 3782.2 cc.	1283
BMW		
N 5440	325i (E36) 2494 cc.	1146
N 5441	320i (E36) 1991 cc.	1146
N 5454	325i (E36/2) 2494 cc.	1125
N 5490	M³ (E36) 2990,5 cc.	1190
N 5562	M³ 3.2 (E36) 3201 cc.	1306
N 5624	BMW 320i (E46)	1240
N 5654	BMW 330d 2926.1 x 1.5 = 4'389.1 cc.	1402
N 5658	BMW 320 E46/4FL 2'174.2 cc.	1275
DAIMLER-BENZ		
N 5269	190 E 2.3-1.6 (W201) 2302.2 cc	1170
GENERAL MOTORS EUROPE		

N° Omolog.	Modello		Peso in Kg
N 5254	Vauxhall Nova Saloon 1196 cc.		712
N 5315	Vauxhall Nova 1300 (mod. 87) 1297 cc.		743
N 5320	Kadett-E-GSI 2.0 L 1998 cc.		868
N 5369	Kadett/Astra-E GSI/GTE 16V 2 portes 1998 cc.		910
N 5369	Kadett/Astra-E GSI/GTE 16V 4 portes 1998 cc.		930
N 5375	Nova GTE/Corsa GSI 1598 cc.		774
N 5426	Omega-A 3.0 24V/Carlton-A 3.0 24V 2969 cc.		1353
N 5430	Opel/Vauxhall Calibra 16V 1998 cc.		1090
N 5431	Opel Vectra 16V / Vauxhall Cavalier 16V 1998 cc.		1100
N 5452	Opel Vauxhall Astra-F GSI/GTE 16V 1998 cc.		980
N 5477	Opel Vauxh Calibra-A Turbo 4x4 1998x1.7=3396.6 cc.		1189
N 5516	Opel Vauxhall Corsa-B 1.6l 1568 cc.		788
N 5613	Opel Astra OPC - 1'998.44 cc.		1065
N 5720	Opel Corsa D OPC / VXR 1998.2 x 1.7 = 2716.4 Cc		1200
VOLKSWAGEN			
N 5212	19 Golf GTI 1781 cc.		930
N 5295	19 Golf GTI 16V 1781 cc.		918
N 5314	53 Scirocco 16V 1718.3 cc.		928
N 5337	19 Golf Synchro 1781.3 cc.		1030
N 5425	Golf GTI G60 1780x1.7=3028 cc.		980
N 5438	86C Polo Coupé 1272.5 cc.		760
N 5439	86 Polo Coupé 1272.5 cc.		710
N 5482	Vento GT 2.0 1984 cc.		1011
N 5483	Golf GTI 16V 2.0 1984 cc.		994
N 5568	Polo 16V 1.4 1390 cc.		855
N 5603	Golf TDI (Mk4) 1'896.4 cc.		1070
N 5615	Polo GTI 1'598 cc.		905
N 5620	Polo 1.4 1'389.9 cc.		870
N 5648	Golf TDI GTI (110kw) 1'896.2 x 1.5 = 2'884.3 cc.		1144
N 5653	Polo 1.4 (Mk4) 1'389.9 cc.		979
E-ESPAGNE			
SEAT			
N 5368	Ibiza 1.5 SXI 1461 cc.		890
N 5478	Toledo GT 16V 1781.32 cc.		950
N 5504	IBIZA GTI 2.0 1984.5 cc.		950
N 5517	IBIZA GTI 16V 1781.32 cc.		950
N 5563	IBIZA GTI 2.0 16V 1984 cc.		980
N 5586	CORDOBA 1595.4 cc.		960
		AIR CONDITIONED	980
N 5600	IBIZA GT TDi		960
N 5610	IBIZA TDi (GP '99)		1020
		VO	1037
N 5623	IBIZA 1.8 20V T		1020
N 5640	LEON 1.9 TDI (110KW) 2'844.3 cc.		1160
N 5643	IBIZA 1.9 TDI (96KW) 2'844.3 cc.		1070
N 5657	TOLEDO 1.8 20V 1'780 cc.		1210
N 5664	Leon Cupra R 1780 cc		1140
N 5675	Altéa 2.0 FSI 1984.3 cc		1300
N 5683	Ibiza Cupra D 2844.3 cc		1100
N5687	Leon 2.0 TSFI 3373.3 cc		1245
N 5711	Leon 2.0 TDI 125KW 2952.67 cc		1240

N° Omolog.	Modello		Peso in Kg
F-FRANCE			
CITROËN			
N 5443	ZX Volcane 1904.5 cc.		950
N 5445	AX GTI 1360.7 cc.		720
N 5468	ZX 16V 1998 cc.		1003
N 5532	ZX TURBO DIESEL VOLCANE 3237.6 cc		970
N 5564	SAXO VTS 1590 cc.		850
N 5583	XSARA VTS 1'998.9 cc.		1015
N 5626	XSARA 2 VTS 2,0 L 16V 1'999.16 cc.		1182
PEUGEOT			
N 5301	205 GTI (115 CV) 1580 cc.		780
N 5325	205 GTI 1900 1905 cc.		796
N 5332	309 GTI 1905 cc.		870
N 5366	205 Rallye 1293.55 cc.		740
N 5419	309 GTI 16 1904.5 cc.		893
N 5453	106 XSI 1360.5 cc.		790
N 5489	106 XN 954 cc.		690
N 5505	106 Rallye 1294 cc.		710
N 5510	306 16S 1998 cc.		1015
N 5561	106 Rallye S20 1587 cc.		772
N 5565	106 S 16 1'587.5 cc.		845
N 5576	306 S 16 BASE TYPE 7CR FSW 1999.16 cc.		975
N 5666	307 XSI 1997.42 cc		1160
N 5667	206 RC 1997.43 cc		1003
N 5682	407 2.2 e 2230.6 cc		1370
RENAULT			
N 5311	21 RX L483 1995 cc.		1010
N 5312	21 RS L482 1721 cc.		965
N 5313	4 GTL 1128 1108 cc.		660
N 5349	21 2 litres Turbo 1995x1.7=3391.5 cc.		1100
N 5378	R19 GTS Type B 53705 1390 cc.		865
N 5379	R19 GTX Type B 53305 1721 cc.		890
N 5418	19 16S Type C539 1764 cc.		960
N 5433	Clio 16S Type C575 1764 cc.		890
N 5474	19 16S Type L53D 1764 cc.		1030
N 5485	Clio RN 1200 Type C57A23 1171 cc.		785
N 5548	Megane Coupé Type DAOH05 1998 cc.		1040
N 5601	Megane Coupé Diesel DTI 1870 cc. DA0N		1090
N 5616	Clio Renault Sport 2.0 16v (CBOM) 1'998 cc.		978
N 5636	Clio 1.6 16V Type CB1D0 1'597.5 cc.		960
N 5637	Clio Sport 2.0 Type CB1N 1'998.4 cc.		1027
N 5659	Clio RS 2.0 (CB1N) RAGNOTTI 1'998.4 cc.		935
N 5704	Clio Renault Sport 1998.4 cc		1167
N 5735	Megane R.S. 1998.2 x 1.7 = 3396.9 cc		1276
GB-GRANDE-BRETAGNE			
FORD			
N 5370	Sierra Cosworth 4 Doors 1993.9x1.7=3389.6 cc.		1150
N 5403	Fiesta XR 2i 1598.5 cc.		830
N 5404	Fiesta 1.4 1392.9 cc.		830
N 5414	Sierra Cosworth 4x4 1994.4x1.7=3390.5 cc.		1180
N 5442	Escort 1.6 EFI 1598.5 cc.		900

N° Omolog.	Modello	Peso in Kg
N 5450	Escort RS 2000 MK.3 1998 cc.	1010
N 5466	Escort RS Cosworth 1994.5x1.7=3390.5 cc.	1185
N 5497	Mondeo 2.0 L SI 1998 cc.	1194
N 5285	Sierra XR 4x4 2795 cc.	1215
N 5567	Ka 1298 cc.	858
N 5578	Puma 1679 cc.	930
N 5596	Focus 1'990.4 cc.	1083
N 5649	Focus ST 170 1'988.04 cc.	1102
N 5662	Fiesta B257 1596 cc	970
N 5680	Focus C307 1998.8 cc	1206
N 5681	Fiesta ST 1998.8 cc	959
	ROVERS CARS	
N 5447	Metro GTI 1396 cc.	775
N 5475	220 GTI 1996.5 cc.	1010
N 5502	Mini Cooper 1.3i 1274 cc.	607
N 5560	Mini Cooper 1.3i 1274 cc.	616
N 5644	MG ZR 105 1'396 cc.	900
N 5645	MG ZR 160 1'796 cc.	925
	I-ITALIE	
	ALFA ROMEO	
N 5256	Alfa 33 Quadrifoglio Verde 1489.5 cc.	810
N 5264	Alfa 33 4x4 - 1.5 1489.5 cc.	840
N 5307	Alfa 75 Turbo 1779.4x1.7=3024.98 cc.	1060
N 5326	Alfa 75 2.0 super 1962 cc.	1160
N 5350	Alfa 75 6V 3.0 2959 cc.	1150
N 5362	33 1.7 Quadrifoglio Verde 1712.1 cc.	800
N 5413	Alfa 33 16V 1.7 1712 cc.	820
N 5432	164 3.0 QV 2959 cc.	1290
N 5449	Alfa 33 16 IE 1489.6 cc.	820
N 5456	33 S 16V Permanent 4 1712 cc.	850
N 5460	164 V6 Turbo 1996x1.7=3393.2 cc.	1290
N 5471	155 T. Spark 2.0 1995 cc.	1140
N 5472	155 V6 2492.4 cc.	1212
N 5476	155 Quadrifoglio 4 1995x1.7=3391.5 cc.	1230
N 5503	164 Quadrifoglio 3.0 V6 24V 2959 cc	1200
N 5544	155 T. Spark 2.0 S 16V 1969.46 cc.	1111
N 5549	145 T. Spark 2.0 16V Quadrifoglio 1969.46 cc.	1078
N 5574	156 T. Spark 2.0 16V 1969.46 cc.	1085
N 5625	147 T. Spark 2.0 16V 1'969,47 cc.	1145
N 5642	156 T. Spark 1.8 16V	1170
	FIAT	
N 5207	Uno 70 S 1301.6 cc.	670
N 5278	Uno Turbo IE 1300.9x.1.7=2211.53 cc.	765
N 5402	Uno Turbo IE 1372.1x1.7=2332.6 cc.	785
N 5406	Tipo IE 16V 1755.6 cc.	940
N 5428	Uno 70 SX i.e. 1372.1 cc.	715
N 5436	Tipo 2.0/16V 1995 cc.	1015
N 5463	Cinquecento 902 cc.	610
N 5529	Cinquecento Sporting 1108.3 cc.	631
N 5530	Coupé 2.0 16V 1995 cc.	1088
N 5531	Coupé 2.0 16V Turbo 1995x1.7 = 3391.5 cc.	1150
N 5558	Bravo HGT 2.0 20V 1997.5 cc.	1042

N° Omolog.	Modello	Peso in Kg
N 5593	Seicento Sporting 1'108.3 cc.	639
N 5595	Seicento Sporting Abarth 1'108.3 cc.	639
N 5602	Palio 1.6 16V 1'580.66 cc.	924
N 5609	Punto HGT 1.8 16V 1'746.96 cc.	936
N 5641	Stilo 1.8 16V 1'746.96 cc.	1140
N 5709	Panda 1.4 16V 100 HP 1368 cc	915
N 5730	500 Abarth 1368 x 1.7 = 2325.6 cc	1010
LANCIA		
N 5394	Delta HF Integrale 16V 1995x1.7=3391.5 cc.	1165
N 5448	HF Integrale 1995x1.7=3391.5 cc.	1184
IND-INDE		
M/S PREMIER AUTOMOBILES LTD		
N 5283	Premier Padmini 1089.5 cc.	867
J-JAPON		
DAIHATSU		
N 5374	Charade 1.3i (G102S) 1295.6 cc.	731
N 5494	Charade (G200) 1295.5 cc.	732
N 5509	Charade GTI (G201) (De Tomaso) 1589.5 cc	836
N 5441	Mira (L210) Porodua Kancil 659x1.7=1120 cc.	634
N 5661	Sirion / Storia (M101S) 1298 cc	840
N 5685	Sirion / Boon (M301S) 1298 cc	893
FUJI		
N 5259	Subaru 4WD Tur Sedan 1782x1.7=3029.4 cc.	1042
N 5397	Subaru 4WD (1.2) Sedan, KA 1189.2 cc.	740
N 5399	Subaru Legacy 4WD Turbo 1994.3x1.7=3390.3 cc.	1230
N 5420	Subaru Legacy Sedan 2.2 4WD BC 2212.4 cc.	1230
N 5421	Subaru Legacy W 2.0 4WD BF 1994.4x1.7=3390.5 cc.	1300
N 5422	Subaru Legacy Sedan 2.0 4WD BC 1994.4 cc.	1200
N 5464	Subaru Vivio Sedan 4WD Super KK. 658.0x1.7=1118.5 cc.	713
N 5480	Subaru Impreza 555 GC8 1994.4x1.7=3390.5 cc.	1097
N 5480	Subaru Impreza 555 GF8 (Sport Wagon) 1994.4x1.7=3390.5 cc.	1129
N 5575	Subaru Forester 2.0 4WD Turbo SF 1994.4x1.7 = 3390.5 cc.	1230
N 5598	Subaru Impreza Sedan 1.6 FF, GC3 1597.2	1065
N 5614	Subaru Pleo Sedan RA 658 x 1.7 = 1'118.5 cc.	782
N 5621	Subaru Impreza Sedan 2.0 4WD Turbo, GD	1257/1261
N 5621	Subaru Impreza Sedan 2.0 4WD Turbo, GD	1285
N 5650	Subaru Impreza WRX Sti, GDB 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc.	1286
N 5651	Subaru Impreza WRX Sti(E), GDB 1'994.3 x 1.7 = 3'390.3 cc.	1333
N 5652	Subaru Impreza WRX (E), GDA 1'994.3 X 1.7 = 3'390.3 cc.	1263
N 5656	Subaru Impreza WRX Sti (2002), GDB 3'390.3 cc.	1293
N 5671	Subaru Impreza RS (A)2457.1 cc.	1282
N 5676	Subaru Impreza WRX Sti (2004), GDB 3'390.3 cc.	1271
N 5676	Subaru Impreza WRX Sti (2004), GDB 3'390.3 cc. VP	1234
N 5714	Subaru Impreza WRX Sti(2007) GRB 1'997.8 X 1.7 = 3'396.3 cc	1365
N 5732	Impreza WRX Sti Spec C (2009) GRB 1'997.8X1.7 = 3'396.3cc	1365
N 5738	Impreza WRX Sti 4 door (2010) GVB 1'997.8X1.7 = 3'396.3cc	1419
HONDA		

N° Omolog.	Modello		Peso in Kg
N 5356	Civic 3 Door (EF3) 1590.4 cc.		920
N 5444	Civic 3 Door Sir II (EG6) 1596 cc.		923
N 5552	Civic 3 Door Sir (EK4) 1596 cc.		946
N 5590	Integra Type-R (DC2) European 1'797.2 cc.		977
N 5646	Civic Type R (EP3) - 1'998.2 cc.		1075
N 5710	Civic Type R FN 2 - 1'998.2 cc.		1207
	MAZDA MOTOR Co		
N 5415	Familia 4WD (BG8) 1839.6x1.7=3127.3 cc.		1097
N 5473	Familia GT-R 4WD 1839.6x1.7=3127.5 cc.		1152
	MITSUBISHI		
N 5364	Galant VR-4 (EA39A) 1997.4x1.7)3395.6 cc.		1235
N 5469	Lancer Evolution CD9A 1997.5x1.7=3395.5 cc.		1102
N 5469	Lancer Evolution CD9A, CE9A (03/02 ET-15")		1119
N 5469	Lancer Evolution CD9A, CE9A (04/01 VO-16")		1129
N 5559	Lancer Evolution CN9A 1997.5x1.7=3395.5 cc.	16"	1222
		16" AIR CONDITIONED	1229
		15"	1202
		15" AIR CONDITIONED	1209
N 5585	Lancer Evolution (CP9A) 1998.8x1.7=3398 cc.	17"	1192"
		VO	1172
		ET1 17"	1216
		ET1 15"	1204
		ET2 17"	1216
N 5629	Lancer Evolution (CT9A) 1'997.4 x 1.7 = 3'395.6 cc		1300
		VO	1255
N 5660	Lancer Evolution VIII (CT9A) 3'395.6 cc.		1300
N 5673	Lancer Evolution VIII MR (CT9A) 3398 cc.		1310
N 5688	Lancer Evolution IX (CT9A) 3403.4 cc.		1310
N 5718	Lancer Evolution X (CZ4A) 1998.2 X 1.7 = 3396.94 cc		1370
	NISSAN		
N 5405	Skyline GTR T (BNR32) 2568.7x1.7=4366.8 cc.		1339
N 5427	Pulsar GTI-R (RNN14) 1998.2x1.7=3396.9 cc.		1140
N 5461	Primera (HP10) 1998 cc.		1079
N 5470	Sunny GTI (N14) 1998 cc.		1017
N 5546	Micra 1.3 Super S (K11) 1275 cc.		763
N 5570	Almera GTI (N15) 1998.5 cc.		1024
N 5582	Maxima QX (A32) 2'987.4 cc.		1220
N 5608	Primera P11 1998.23 cc.		1119
	SUZUKI		
N 5382	Suzuki Swift 1300 (AA345) 1298.8 cc.		722
N 5545	Baleno 1300 (GA11S) 1299 cc.		827
N 5555	Baleno 1600 (GC31S) 1590.5 cc.		890
N 5556	Baleno 1600 (GA31S) 1590.5 cc.		855
N 5557	Baleno Wagon 1800 (GC41W) 1839.6 cc.		1060
N 5605	Baleno Sedan1800 (GC41S) 1839.9 cc.		954
N 5628	Ignis (FH) 1328.4		836
N 5668	Ignis (MH) 1328.4		893
N 5628	Ignis Sport 1490.9		858
N 5703	Swift Sport 1586.4 cc		945
	TOYOTA		
N 5354	Corolla 3 Door Sedan GT AE92 1587 cc.		934
N 5429	Starlet (EP81) 1295.8 cc.		652
N 5451	Celica Tur 4WD/2000 GT-4RC 1998.2x1.7 = 3397 cc.		1275

N° Omolog.	Modello		Peso in Kg
N 5521	Celica GT-Four 1998.2x1.7 = 3397 cc.		1200
N 5566	Starlet 3 Door (EP91) 1331.5 cc.		757
N 5597	Corolla 3 Door Hatchback (AE111) 1587 cc.		995
N 5619	Toyota Yaris 3Door (NCP10) 1299 cc.		815
N 5607	Corolla RSI 20V 1587.13 cc.		1020
N 5607	Corolla RSI 20V 1587.13 cc.	ET	1044
MAL-MALAISIE			
PERUSAHAAN OTOMOBIL NASIONAL BERHAD			
N 5524	Proton Wira/Persona 1.6LXI (C98S) 1597 cc.		1040
N 5553	Wira 1.8 Exi/Persona 1.8 Exi 1834 cc.		1030
PROTON			
N 5547	Proton Satria 1.6 GLi 1'597.4 cc.		940
N 5617	Proton Satria 1.3 GLi 1'299 cc.		930
N 5524	Wira/Persona 1.6 LXI (C98S) 1'597 cc.		1040
N 5553	Wira 1.8 EXi/Persona 1.8 EXi 1'834 cc.		1030
USAHASAMA PROTON-DRB SDN			
N 5547	Proton Satria 1.6 Gli 1597.4 cc.		940
ROK-COREE			
DAEWOO			
N 5537	Cielo (Nexia) 1.5D H/B 3DR 1498.5 cc.		1036
N 5550	Nexia (Cielo) 1.5DOHC H/B 3D 1498.4 cc.		900
N 5554	Pony Excel (Accent) 1.5 16V 1495.3 cc.		935
N 5580	Nubira 2.0 DOHC H/B 5D		1047
N 5581	Lanos 1.6 DOHC H/B 3D		940
HYUNDAI MOTOR COMPANY			
N 5434	Elantra 16V 1596 cc.		1118
N 5492	Lantra (Elantra) 1.8 16V 1836 cc.		1155
N 5508	Pony 1500 GSI 1568 cc.		959
N 5554	Pony Excel (Accent) 1.5 16V 1495.3 cc.		935
KIA MOTORS CORP.			
N 5538	Sephia 1793 cc.		1021
N 5539	Sephia 1.6D 1598 cc.		1040
ROUMANIE			
AUTOMOBILE DACIA S.A.			
N 5579	Dacia Nova R524 1557 cc.		850
RU-RUSSIA			
VAZ			
N-5723	LADA 11196 – 1597 cc		985
S-SUEDE			
SAAB			
N 5293	900 Turbo 16 1985x1.7 = 3374.5 cc.		1185
N 5455	9000 CS 2.3 Turbo 2290x1.7 = 3893 cc.		1226
N 5525	900 Turbo 2 Portes 1985x1.7 = 3374.5 cc.		1155
N 5525	900 Turbo 4 Portes 1985x1.7 = 3374.5 cc.		1165
N 5577	900 2.0 I 1985 cc.	2 Porte	1170
VOLVO			
N 5534	850 T-5 Sedan 2319x1.7 = 3942.3 cc.		1284

N° Omolog.	Modello		Peso in Kg
N 5535	850 T-5 Estate 2319x1.7 = 3942.3 cc.		1325
N 5569	S40 2.0 1948 cc.		1113
N 5631	S40 2.0 Phase II 1'948 cc.		1170
N 5647	S60 2.0 T 3'360.9 cc.		1355
TUR-TURQUIE			
OYAK-RENAULT			
N 5393	Renault 11 TXE B37N 1721 cc.		850
N 5396	Renault 12 Toros R1179 1397 cc.		830
YU-YOUGOSLAVIE			
ZAVODI CRVENA ZASTAVA			
N 5393	Renault 11 TXE B37N 1721 cc.		850
N 5396	Renault 12 Toros R1179 1397 cc.		830
N 5245	Yugo 55 1116 cc		750
N 5387	Yugo 1.3 1289.6 cc		770

ART. 13 - SERBATOI DI SICUREZZA FIA FT3 / FT3 1999

La scadenza dei serbatoi (Art. 253.14.3 Allegato J) deve essere calcolata sul giorno/mese:
ad esempio un serbatoio costruito il 15/6/2001 scade il 15/06/2006.
Sui nuovi serbatoi è stampigliata la data di scadenza.

ART. 14 - NOURICE GTN

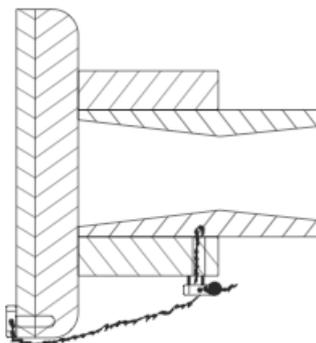
È autorizzato il montaggio di una nourice di costruzione libera di max. 1 litro e di pompe immerse nei serbatoi FT3/5.

ART. 15 - BOCCHETTONI SERBATOI

Per il gruppo N vedere gli articoli 252-9.4 e 254-6.9, per il gruppo A vedere gli articoli 252-9.4 e 255-5.9.2 dell'Allegato J.

ART. 16 - PIOMBAGGIO FLANGE TURBO

Per una corretta piombatura il filo deve passare nei fori previsti allo scopo, essere attorcigliato e ben teso, come da esempio:

**ART. 17 - DISTANZIALI RUOTE VETTURE GRUPPO T1**

I distanziali sulle ruote sono ammessi purché non saldati ai cerchi. La FIA ha chiarito che la frase dell'Art. 285.8 "È vietato montare elementi intermedi tra le ruote e i pneumatici" si riferisce a pezzi intermedi interposti tra il pneumatico e il canale della ruota.

ART. 18 - PARAFANGHI VETTURE GR. N - GR. A - SUPERTURISMO

La C.S.A.I. a seguito dei problemi presentatisi durante lo svolgimento di alcune competizioni ha adottato le seguenti disposizioni Regolamentari.

In tutte le competizioni nelle quali siano ammesse le vetture in oggetto, i Commissari Tecnici dovranno controllare, in sede di verifiche ante-gara, che i parafranghi siano integri e non presentino segni di abrasioni o lavorazioni non consentite, verificare inoltre che dette lavorazioni non siano mascherate con nastro adesivo o stiker pubblicitari e che detti parafranghi non interferiscano con le ruote anche quando queste sono sterzate.

Qualora si dovessero presentare delle vetture, alle verifiche ante-gara, con i parafranghi usurati in precedenti gare, i Commissari dovranno invitare il Concorrente a sostituire le parti e ripresentarsi alle verifiche conformi.

I Commissari Tecnici dovranno altresì controllare che alla partenza della gara e/o della 1a prova speciale, in caso di rallies, rimangano le stesse condizioni sopra esposte.

Ad eccezione della categoria D2 (Superturismo) verificare, che durante l'arco di tutta la manifestazione, nessuna parte della carrozzeria, paraurti compreso, sporga dalle dimensioni massime riportate dalla fiche e che le staffe di fissaggio di detti paraurti siano quelle di origine, non modificate e non siano stati aggiunti distanziali o rosette.

Qualora nel corso delle gare o delle prove speciali dovesse verificarsi effettivamente una usura o una piegatura dei parafranghi dovuta al contatto con la ruota, tutto ciò non favorito artificialmente con operazioni meccaniche, i Sigg. Commissari non dovranno adottare provvedimenti disciplinari.

CAPITOLO IX DEROGHE E NORME GENERALI NAZIONALI

ART. 1 - VETTURE CN

In tutte le gare che si svolgono in Italia non valide per titoli F.I.A. le appendici aerodinamiche (ali posteriori e parti regolabili degli spoiler anteriori) potranno essere realizzate in fibra di carbonio o kevlar.

Nelle gare titolate F.I.A. si deve rispettare l'articolo 259-3.7.1 dell'Allegato J.

In tutte le gare che si svolgono in Italia non valide per titoli FIA, le vetture possono essere equipaggiate con motore omologato nazionalmente dalla CSAI.

ART. 1.1 VETTURE CN - GARE VELOCITÀ IN SALITA

1.1.1 Vetture conformi alla Regolamentazione Tecnica CSAI

In tutte le gare che si svolgono in Italia, non valide per titoli FIA, le vetture dovranno rispettare l'Allegato J (Art. 259) e la normativa seguente:

a) Struttura di sicurezza

Tutte le vetture costruite ante 1/1/2004 dovranno essere equipaggiate con un roll-bar anteriore che deve rispettare le seguenti specifiche:

- essere simmetrico rispetto all'asse longitudinale della vettura;
- le parti superiori non deve essere più bassa del punto più alto del volante in condizioni di gara;
- il tubo deve avere un diametro minimo di mm. 40 e uno spessore minimo di mm. 2,5;
- l'affrancatura di detto roll-bar su telaio deve avvenire per saldatura e/o tramite piastra da mm. 3,0 fissato con n° 3 bulloni per parte avente diametro di mm. 8,0.

Le strutture di sicurezza anteriori e posteriori devono essere separate longitudinalmente fra di loro da una distanza di almeno mm. 760.

Tutte le vetture costruite ante 1/1/2004 devono essere equipaggiate con due bracci che collegano il roll-bar anteriore con quello posteriore. Questi bracci dovranno essere montati su ciascun lato della vettura e i punti di collegamento all'arco posteriore non dovranno risultare più bassi del 25% della sua lunghezza verticale totale. Il diametro dei tubi non dovrà essere inferiore a mm. 30 e lo spessore a mm. 2,0 e potranno essere saldati o imbullonati.

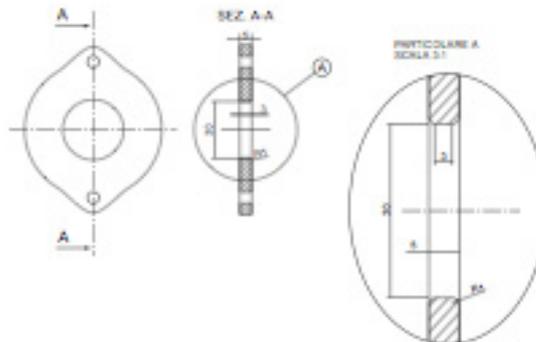
Le strutture di sicurezza in oggetto devono essere realizzate con tubi non saldati in lega d'acciaio ad alta resistenza del tipo 25CD4.

Unicamente per le vetture CN1 - CN2 - CN3 dette strutture potranno essere realizzate da terzi con il materiale su indicato e comunque certificate da tecnici qualificati (ingegneri iscritti all'albo e/o costruttori licenziati CSAI).

Per le vetture CN4, in considerazione dell'adeguamento al Regolamento 2002, dette strutture dovranno essere realizzate unicamente dai rispettivi costruttori.

b) Flangiatura motore

- CN1 - CN2 - CN3: di serie.
- CN4 con motorizzazione plurifarfalla: flangia avente foro cilindrico di diametro massimo 30,0 mm per una profondità minimo di 3,0 mm, realizzata con una lamiera piana di spessore minimo di 5,0 mm, con due bordi arrotondati di raggio massimo 1,0 mm. Il foro centrale della flangia deve essere posizionato coassialmente al condotto immediatamente a valle della stessa; lo scostamento massimo ammesso tra il centro del foro rispetto al centro del condotto è di 1,0 mm. Detta flangia è da inserire fra ogni cornetto di aspirazione e corpo farfallato e deve essere visibile senza smontaggi; nessun altro dispositivo e/o particolare deve essere aggiunto tra la flangia ed il motore. (vedere disegno sottostante della flangia).



La forma esterna e la posizione dei fissaggi sono indicativi

1.1.2 Vetture conformi normativa FIA 2004

Le vetture costruite a partire dal 1/1/2004 dovranno essere conformi all'Art. 259 dell'allegato J vigente.

ART. 1.2 VETTURE GARE CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI**1.2.1 Vetture ammesse**

Sono ammesse le seguenti vetture: CN, SRWC/SR2.

1.2.2 Vetture CN

Si fa riferimento al regolamento tecnico per vetture Sport Production (CN) così come riportato all'Art. 259 dell'Allegato J, ad eccezione dei punti di seguito riportati:

a) Peso

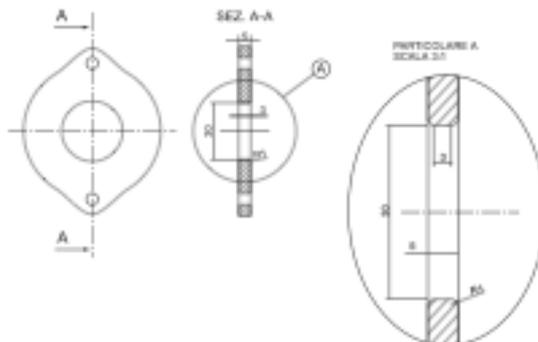
Classe	Vetture	Kg
CN4	Vetture da 2500 a 3000 cm ³ motorizzazione BMW indipendentemente dal numero delle valvole	720
CN4	Vetture da 2500 a 3000 cm ³ motorizzazione Alfa Romeo indipendentemente dal numero delle valvole	710
CN3	Vetture da 2501 a 3000 cm ³ a 2 valvole e vetture da 2001 a 2500 cm ³ a 4 valvole	670
CN2	Vetture da 2001 a 2500 cm ³ a 2 valvole e vetture da 1601 a 2000 cm ³ a 4 valvole	620
CN1	Vetture fino a 1600 cm ³ e vetture da 1601 a 2000 cm ³ a 2 valvole	600
CND	Vetture fino a 2000 cm ³	625
CND	Vetture oltre 2001 cm ³	675

Il peso per tutte le classi è da intendersi con pilota a bordo e con il suo abbigliamento protettivo.

c) Flangiatura motore

□ CLASSE 1 - CLASSE 2 - CLASSE 3 - CLASSE D: di serie

□ CLASSE 4 con motorizzazione plurifarfalla: flangia avente foro cilindrico di diametro massimo 30,0 mm per una profondità minimo di 3,0 mm, realizzata con una lamiera piana di spessore minimo di 5,0 mm, con due bordi arrotondati di raggio massimo 1,0 mm. Il foro centrale della flangia deve essere posizionato coassialmente al condotto immediatamente a valle della stessa; lo scostamento massimo ammesso tra il centro del foro rispetto al centro del condotto è di 1,0 mm. Detta flangia è da inserire fra ogni cornetto di aspirazione e corpo farfallato e deve essere visibile senza smontaggi; nessun altro dispositivo e/o particolare deve essere aggiunto tra la flangia ed il motore. (vedere disegno sottostante della flangia).



La forma esterna e la posizione dei fissaggi sono indicativi

1.2.3 Vetture SRWC/SR2

a) Sono ammesse le cellule SR2, omologate FIA, con relativo regolamento SRWC 1999 ÷ 2010.

c) Il peso minimo delle vetture equipaggiate con cellule SR2, in ogni momento della gara, è di 720 kg. senza pilota a bordo.

ART. 2 - ANELLO ATTACCO PER RIMORCHIO

Su tutte le vetture che partecipano a competizioni in pista dovrà essere montato un anello di attacco per il rimorchio come previsto dall'Art. 253.10 Allegato J.

La dimensione minima richiesta è: diametro interno: 50 mm.

L'anello e i suoi attacchi alla struttura della vettura dovranno essere di adeguata resistenza.

Nelle gare in circuito qualora l'uso di questo anello risultasse inadeguato alla rimozione della vettura incidentata la C.S.A.I. si riserva il diritto di infliggere delle sanzioni amministrative a carico del Concorrente incriminato.

ART. 3 - CENTINE DI SICUREZZA

Dimensioni minime

Periodo	Gruppi	Materiale / dimensioni	
		Acciaio trafilato	Acciaio legato 25 CD4
1981	Vetture chiuse <1200 Kg	38 x 2,6	33,7 x 2,3
	Vetture chiuse / aperte >1200 Kg	48,3 x 2,6	42,4 x 2,6
	Vetture aperte <1200 Kg	44,5 x 2,6	38 x 2,6
Per i Gr. 5 è obbligatoria la centina a gabbia			

Periodo	Gruppi	Materiale	Ø Arco principale x spessore	Ø altre parti x spessore
	Sport e Formule	Vedere Passaporto Tecnico		
dal 01/01/1982 al 31/12/1993	N; A; B		38 x 2,5 40 x 2,0	
Dal 01/01/1989	Tutte le vetture dei Gr. N, A, B condotte da titolari di Licenza CSAI devono utilizzare centine di sicurezza a gabbia			
Dal 01/01/1992	Non sono più accettate per nessuno dei Gr. 1; 2; 3; 4; 5; 6; N; A; B centine di sicurezza omologate in lega di alluminio o altro materiale che non sia acciaio			
dal 01/01/1994 al 31/12/1996	N; A; B	Acciaio al carbonio trafilato	45 x 2,5 50 x 2,0	38 x 2,5 40 x 2,5

I roll-bar omologati dalla FIA o da una ASN, purché accompagnati dalla documentazione originale debitamente timbrata e/o perforata sono validi anche se la vettura è scaduta di omologazione. Lo stesso dicasi per i roll-bar omologati in fiche. Gli unici tipi di roll-bar vietati sono quelli in lega leggera o in titanio.

ART. 4 - CINTURE DI SICUREZZA

Tutte le vetture devono avere le cinture di sicurezza omologate (ved. N.S. 8 Art. 10).

ART. 5 - APPLICAZIONE NORMA FIA 8855-1999

La norma Fia 8855-1999 e l'Art. 253.16 Allegato J prevedono che i sedili del pilota e copilota dei veicoli dei Gruppi N-A-B-R-T partecipanti a tutte le competizioni devono essere di origine, modificati soltanto per aggiunta di accessori di marca depositata, oppure omologati CEE, dalla FMVSS o dalla Fia senza subire modifiche.

ART. 6 - STACCABATTERIA

Lo staccabatteria è obbligatorio nei rallies (se sono previste prove speciali su Autodromo), nel Fuoristrada e nelle gare di Velocità in circuito e salita (A+N).

ART. 7 - PRESCRIZIONI DI SICUREZZA, MINIME, PER VETTURE DI SCADUTA OMOLOGAZIONE VSO (TUTTE LE SPECIALITÀ)

Per quanto concerne le misure di sicurezza le vetture dovranno essere equipaggiate, come minimo, con i seguenti dispositivi:

- cinture omologate;
- sistema di estinzione conforme allegato J;
- sedile/i omologato/i FIA
- Roll-bar a gabbia seconda la normativa vigente, sono inoltre ammessi quelli omologati a gabbia in fiche o da un A.S. Nazionale a condizione di produrre idonea documentazione.

Sono vietati i Roll-bar in alluminio e titanio.

È consentito lo smontaggio di tutta la selleria.

ART. 8 - VETTURE AMMESSE ALLE GARE NAZIONALI

In tutte le gare che si svolgono sul territorio Nazionale, non valide per un titolo FIA, sono ammesse le vetture con una omologazione Nazionale CSAI o FIA salvo diverse disposizioni emanate per le varie specialità.

ART. 9 - SCHEDE DI OMOLOGAZIONE FIA

Si rende noto a tutti gli interessati che la FIA sta inviando le schede di omologazione delle vetture, di tutti i gruppi, su carta filigranata con il logo e la scritta FIA (allegato) pertanto dette schede non avranno più il timbro FIA a perforazione.



ART. 10 - OMOLOGAZIONI NAZIONALI

I particolari e/o le vetture con Omologazioni Nazionali sono valide solo per le Gare Nazionali e non sono ammesse per le Gare titolari FIA come ribadito dalla FIA stessa. I particolari in oggetto di Omologazioni Nazionali rilasciate entro la data del 01/04/2001 potranno essere utilizzati sulle rispettive vetture purché munite di passaporto tecnico vidimato entro il 30/04/2001 e ciò anche nel caso di presenza di Omologazione FIA per analoghi particolari. Chi si avvale della possibilità di utilizzare i particolari Omologati Nazionalmente, in presenza di omologazione FIA per analogo particolare, dovrà dichiararlo alle verifiche tecniche ante-gara al Commissario Tecnico, il quale lo annoterà sul passaporto tecnico della vettura. In tale circostanza, nel caso di verifiche tecniche post-gara, sia d'ufficio che su reclamo, l'utilizzo di particolari oggetto di Omologazione Nazionale, non annotati sul passaporto tecnico, comporterà la dichiarazione di non conformità della vettura. Qualora la vettura, equipaggiata con particolari omologati nazionalmente, venga aggiornata con particolari Omologati dalla FIA questo dovrà essere dichiarato alle verifiche tecniche ante-gara affinché il Commissario Tecnico provveda ad eliminare le note relative trascritte sul passaporto tecnico. Una volta esercitata questa scelta non sarà più consentito rimontare gli stessi particolari omologati nazionalmente. Per le vetture con il passaporto tecnico vidimato dopo il 01/05/2001 sarà consentito utilizzare esclusivamente i particolari Omologati FIA anche in presenza di Omologazione Nazionale per analoghi particolari.

ART. 11 - PROROGA FIA PER VETTURE GR. A-N

Il Consiglio Mondiale della FIA nella riunione del 4 ottobre 2000 ha stabilito quanto segue:

“Salvo indicazioni contrarie sulla fiche di omologazione tendente ad escludere alcune evoluzioni, le vetture dei Gruppi A e N sono autorizzate, per un periodo supplementare di 4 (quattro) anni successivo allo scadere dell'omologazione, a partecipare ai rallies internazionali con l'esclusione delle gare valide per il Campionato del Mondo. Tali vetture parteciperanno e saranno classificate con le vetture omologate senza alcuna distinzione.

La partecipazione di tali vetture sarà accettata solo dietro presentazione alle verifiche della fiche di omologazione, anche se scaduta, e del Passaporto Tecnico a condizione che esse rimangano in assoluta conformità con le specifiche tecniche di origine e siano in buono stato a giudizio dei Commissari Tecnici.

La misura della flangia dei turbocompressori utilizzati e il peso minimo di tali vetture dovranno essere conformi a quelli in vigore per le vetture aventi analoghe caratteristiche” (applicazione dal 01/01/2001)

Nella sua riunione del 10-11 novembre 2000 il Consiglio Sportivo Nazionale della CSAI ha deliberato di estendere, per un periodo di 4 (quattro) anni successivo allo scadere dell'omologazione le vetture di Gruppo A e N, a tutte le gare che si svolgono in Italia.

ART. 11.1 VETTURE CHE USUFRUISCONO DELLE PROROGHE FIA DI 4 ANNI - RESTRIZIONI

Il Consiglio Mondiale della FIA nella sua riunione del 21/03/2001 ha deciso che le vetture che usufruiscono della proroga di 4 anni dopo la scadenza di omologazione devono rispettare l'Allegato J in vigore al momento della cessazione di omologazione.

Per una precisa ragione di sicurezza, di facilità di verifica da parte dei Commissari Tecnici, e di equità sportiva la CSAI dispone, per le gare nazionali non valide per un titolo FIA, che queste vetture possano essere aggiornate con le normative tecniche vigenti.

Si ribadisce che chi si avvale di quanto sopra esposto non potrà partecipare a gare titolate FIA.

ART. 12 - PROROGA CSAI PER VETTURE CON ESTENSIONE WR

In analogia con quanto stabilito dalla Fia per le vetture di Gruppo A e N, le vetture con estensione WR sono autorizzate per un periodo supplementare di 4 (quattro) anni allo scadere dell'omologazione, a partecipare ai Rally dove sono ammesse. Tali vetture parteciperanno e saranno classificate con le vetture omologate senza alcuna distinzione.

La partecipazione di tali vetture sarà accettata solo dietro presentazione alle verifiche della Fiche di Omologazione, anche se scaduta, e del Passaporto Tecnico a condizione che esse rimangano in assoluta conformità con le specifiche tecniche di origine e siano in buono stato a giudizio dei Commissari Tecnici. La misura della flangia dei turbocompressori utilizzati e il peso minimo di tali vetture dovranno essere conformi a quelli in vigore per le vetture aventi analoghe caratteristiche.

ART. 13 - OMOLOGAZIONI GRUPPO N

Il Consiglio Mondiale della FIA nella riunione del 27 giugno 2001 ha deciso quanto segue:

Tutte le omologazioni valide in Gruppo N sono valide in Gruppo A.

ART. 14 - DEROGHE VETTURE GRUPPO R4 (ARTICOLO 260 ALLEGATO J FIA)

In ottemperanza a quanto deciso dal Comitato Esecutivo della CSAI nella sua riunione del 04 Novembre 2011 qui di seguito si elencano i particolari che potranno essere oggetto di Omologazione Nazionale o modifiche per le vetture del Gruppo R4 (Articolo 260 Allegato J Fia).

Parti che potranno essere omologate:

- Paraurti anteriore, paraurto posteriore, parafranghi anteriori, porte posteriori e cofano baule posteriore potranno essere realizzati in fibra di vetro fermo restando la forma e le dimensioni di origine;
- Eliminazione, dalla scocca, di particolari non strutturali (piastrine, supportini, ecc. ecc.);
- Prese aria e doppia pompa Freni;

Parti che potranno essere modificate:

Il diametro interno massimo della brida potrà essere di 35 mm (fermo restando quanto previsto dal disegno 254-4).

Il peso minimo della vettura dovrà rispettare quanto previsto dall'articolo 260.201 Rallye4 Allegato J Fia (Peso minimo).

Le vetture che monteranno i particolari oggetto di questa deroga non potranno avere zavorra a bordo.

ART. 15 - DEROGA VETTURE GRUPPO N4

Il Comitato Esecutivo della CSAI nella sua riunione del 25 ottobre 2012 ha deciso quanto segue:

- di concedere alle vetture N4, con l'omologazione in corso di validità, la modifica del diametro interno massimo della brida che potrà essere di 36 mm (fermo restando quanto previsto dal disegno 254-4 Allegato J Fia).

La CSAI si riserva di apportare, in qualsiasi momento, dei correttivi tecnici al fine di uniformare le prestazioni.

ALLEGATO "A" ALLA N.S. 10

Spett. le C.S.A.I. Via Durante Durando , 38 20158 MILANO		Data,	
Tel. 02/760.12.562-3			
Fax 02/760.14.479			
OGGETTO : Richiesta scheda di omologazione (fiches)			
Con la presente si richiede N° ____ scheda/e omologazione per la seguente vettura e all'uopo si allegano i seguenti dati indispensabili per ogni richiesta:			
Marca:.....		Modello:.....	
Gruppo:.....		Cilindrata:.....	
N° Omologazione FIA o CSAI:	Per conoscere il numero di omologazione delle singole vetture consultare il sito: www.csai.aci.it Aree interdisciplinari / Regolamenti tecnici / Allegato J / Elenco vetture		
RICHIEDENTE: (Persona fisica o giuridica)			
INDIRIZZO: via - n° civico			
cap	Città		Pv
Telefono	Cellulare	fax	
COSTI DELLE SCHEDE DI OMOLOGAZIONE			
VETTURE ITALIANE		VETTURE STRANIERE	
Gruppi	Euro	Gruppi	Euro
A, C1, T, ST, B, GT, N-GT	25,00	A, C, T, ST, B, GT	40,00
A + N – A + R	35,00	A + N – A + R	60,00
F3, C2	20,00	FICHES MOTORE	25,00
FICHES MOTORE	25,00		
Omologazioni scadute archivio CSAI		Omologazioni scadute archivio FIA	
A + N	35,00	A+N - B - T -1-2-3-4 -GT	60,00
A - B - 1-2-3-4 - CT - GT	25,00		
Si Allega alla presente: (scegliere una delle due opzioni)			
<input type="checkbox"/>	Ricevuta/Bonifico bancario a favore del c/c n° 200002 acceso presso l'Agenzia: BNL n° 8 di Milano conto incassi CSAI, ABI 1005, CAB 1608 IBAN IT30 R010 0501 6080 0000 0200 002 di Euro		
<input type="checkbox"/>	Ricevuta versamento sul c/c postale n° 12036000 intestato ad: ACI – Commissione Sportiva, Via Marsala 8, 00185 Roma di Euro		
Nota: Gli Uffici CSAI di Milano sono aperti dalle 8,00 alle 12,45 dal lunedì al venerdì			
Cordiali saluti		Firma.....	
NB: Tutti i dati devono essere scritti in stampatello e chiaramente leggibili.			

ALLEGATO "B" ALLA N.S. 10

Spett. C.S.A.I. Via Durante Durando , 38 20158 MILANO			data,	
TEL. 02/ 760.12.563 - 2					
FAX 02 / 760.14.479					
RICHIESTA ESTENSIONI D'OMOLOGAZIONE					
SPECIFICARE L'ULTIMA ESTENSIONE D'OMOLOGAZIONE IN SUO POSSESSO (si trova nell'ultima pagina della fiches – i numeri in alto a destra – vedi esempio)					
ES.: Fiat	ABARTH 500 RALLY	N	5730	01/01 VO	
ES.: Fiat	ABARTH 500 RALLY	A	5730	06/02 VR3T	01/01 XX
Marca	Modello	Gr.	N° Omologaz. FIA o CSAI	ULTIMA Estensione FIA	ULTIMA Estensione CSAI
NB: LE ESTENSIONI DI FICHE DI VETTURE STRANIERE TIMBRATE "CSAI" NON SONO VALIDE PER GARE TITOLATE FIA					
La documentazione deve essere spedita al seguente indirizzo					
Cognome Nome				
Via / Corso			N°.....	
Cap / Città / Provincia				
Recapito Telefonico				
Telefax				
Firma				
Nota: Gli Uffici CSAI di Milano sono aperti dalle 8,00 alle 12,45 dal lunedì al venerdì					